



TREINAMENTO CORPORATIVO

Veículos 4x4 em operações de campo

Condução segura em terrenos adversos, preservação da frota e preparação de equipes para acessar áreas remotas com critério.

Para energia, mineração, agronegócio, telecomunicações, engenharia, meio ambiente e equipes com atuação em campo.

O TERRENO MUDA

O padrão de segurança não pode mudar.

Acesso difícil não pode significar decisão improvisada.

Estradas de terra, erosões, lama, aclives, declives, valas e áreas alagadas alteram a aderência, a estabilidade e os limites do veículo. Quando a leitura do terreno falha, crescem os riscos de acidente, avaria, atraso e indisponibilidade da equipe.

A CHB prepara o condutor para avaliar o obstáculo antes de avançar, compreender a geometria e os recursos do 4x4, escolher a trajetória e reconhecer quando a condição exige recuo ou interrupção.

A técnica reduz imprevistos e ajuda a preservar pessoas, transmissão, pneus, suspensão e demais componentes submetidos ao uso severo.

Avaliar antes de avançar.

Preservar pessoas, veículo e operação.



Treinamento aplicado: leitura do terreno, posicionamento e controle do veículo em condição adversa.

SEGURANÇA E CONTINUIDADE

Capacidade de campo com responsabilidade operacional.

O objetivo não é atravessar qualquer obstáculo. É ampliar a capacidade de avaliação e execução da equipe, sempre dentro dos limites do veículo, do terreno e da operação.

01 Equipes mais preparadas

Condutores com leitura de terreno, comunicação e tomada de decisão mais consistentes diante de acessos remotos e condições variáveis.

02 Veículos preservados

Uso correto da tração, dos pneus, da transmissão e da geometria do 4x4 para reduzir danos causados por técnica inadequada.

03 Operação mais previsível

Critérios comuns para avaliar rotas, obstáculos, condições climáticas e situações que exigem apoio, recuperação ou interrupção.



Treinamento compatível com a realidade da frota e do ambiente de campo.

CULTURA OPERACIONAL

Condutores preparados compartilham linguagem, critérios e limites. Isso melhora o planejamento, reduz decisões isoladas e fortalece a segurança como prática diária.

CONHECIMENTO APLICADO

Recursos do 4x4, leitura do terreno e limites operacionais.

O conteúdo é ajustado aos modelos da frota, ao tipo de terreno e aos riscos da operação. A teoria sustenta exercícios progressivos e decisões seguras.



Geometria e suspensão em ação: compreender o veículo é parte da prevenção.

■ Geometria e limites

Ângulos de entrada, saída e transposição central, vão livre, curso da suspensão e profundidade de travessia.

■ Inspeção, pneus e carga

Checklist, calibragem, condição dos pneus e distribuição de carga conforme veículo, terreno e missão.

■ Tração e leitura do terreno

Modos 4x4, aderência, escolha de trajetória e condução em terra, areia, lama, rochas, valas e erosões.

■ Actives, declives e inclinação

Marcha, freio motor, centro de gravidade, aproximação, saída e critérios para inclinação lateral.

■ Travessias e obstáculos

Áreas alagadas, pequenos cursos d'água, entrada e saída segura, avaliação de profundidade e decisão de não avançar.

■ Recuperação e equipamentos

Guincho, patesca, ancoragem, estacas, alavancas, correntes para pneus e noções de resgate dentro do escopo.



Exercícios progressivos, orientação técnica e controle de risco durante toda a capacitação.

DIAGNÓSTICO, PRÁTICA E AVALIAÇÃO

O treinamento começa pela realidade da operação.

Veículos, rotas, ocorrências e procedimentos do contratante orientam a seleção dos conteúdos e o nível dos exercícios.

1 Levantamento

Entendimento da frota, do terreno, das rotas, das ocorrências e dos objetivos operacionais.

2 Customização

Definição de conteúdos, obstáculos e procedimentos compatíveis com o escopo contratado.

3 Base técnica

Geometria, tração, inspeção, direção defensiva e fatores humanos aplicados ao ambiente de campo.

4 Prática controlada

Inspeção, sinalização, avaliação de obstáculos e condução progressiva em situações compatíveis com a operação.

5 Avaliação e devolutiva

Observações de desempenho, registro da capacitação e recomendações para a gestão.

PRINCÍPIO DE SEGURANÇA

Um condutor preparado sabe avançar com técnica, recuar quando necessário e interromper a operação diante de um risco não controlado.

O QUE A EMPRESA LEVA

Mais critério no campo. Menos improviso na operação.

A CHB combina conhecimento técnico e prática orientada para desenvolver condutores capazes de preservar pessoas, veículos e continuidade operacional em ambientes adversos.

Resultados esperados

01 Menor exposição a acidentes

Mais avaliação, planejamento e controle antes e durante a transposição.

02 Menos danos evitáveis

Uso mais consciente da tração, dos pneus, da transmissão e da geometria.

03 Maior disponibilidade em campo

Equipes preparadas para decidir com segurança em acessos difíceis.

04 Cultura operacional fortalecida

Critérios comuns, comunicação e respeito aos limites da missão.

Entregáveis possíveis

■ Certificados e lista de presença

■ Avaliação teórica e prática

■ Registro fotográfico da capacitação

■ Relatório de desempenho da turma

■ Recomendações para a gestão

■ Material didático e plano de reciclagem

FORMATO FLEXÍVEL

Conteúdo, carga horária, local, veículos e quantidade de participantes são definidos após o diagnóstico da necessidade.

Os resultados dependem das condições da frota, do terreno, da operação e da adoção dos procedimentos recomendados pela empresa contratante.

VAMOS CONVERSAR SOBRE A SUA OPERAÇÃO?

Apresente o cenário. A CHB estrutura o treinamento.

WHATSAPP

(31) 98666-4898

E-MAIL

contato@chboffroad.com.br

SITE

chboffroad.com.br

INSTAGRAM

@chb.offroad