



TREINAMENTO CORPORATIVO

Direção defensiva para empresas

Prevenção de acidentes, percepção de risco e decisões mais seguras para quem dirige a serviço da empresa.

Aplicável a automóveis, utilitários, vans, caminhonetes, caminhões e frotas operacionais.

PREVENÇÃO ANTES DA EMERGÊNCIA

O risco começa antes da situação crítica.

A maioria das ocorrências dá sinais antes de acontecer.

Velocidade incompatível, distância insuficiente, distração, fadiga, leitura inadequada do ambiente e falhas de inspeção transformam situações comuns em colisões, afastamentos, veículos parados e exposição jurídica.

Todo colaborador que dirige a serviço da empresa representa uma responsabilidade operacional. A direção defensiva cria critérios para perceber o risco, antecipar movimentos e escolher uma resposta segura antes que reste apenas reagir.

A CHB une técnica, exercícios controlados e fatores humanos para transformar prevenção em comportamento observável na rotina.

Antecipar é a primeira forma de evitar.

Decisão segura antes da manobra.



Treinamento em pista: orientação, percepção e tomada de decisão em ambiente controlado.

FATORES HUMANOS E PADRÃO DE CONDUTA

Prevenção que alcança comportamento, processo e cultura.

A habilidade de conduzir é importante. A capacidade de perceber, decidir e agir dentro de um padrão seguro é o que sustenta a redução de risco.

01 Percepção e atenção

Leitura antecipada do ambiente, identificação de brechas, manutenção de distância e escolha de respostas coerentes.

02 Comportamento consistente

Autocontrole, responsabilidade, ética e comunicação para reduzir decisões impulsivas ou excessivamente confiantes.

03 Risco melhor gerenciado

Critérios comuns para inspeção, velocidade, manobras, emergências e interrupção de uma condução insegura.



Capacitação aplicável a automóveis, utilitários e diferentes perfis de condutor.

CONHECIMENTO APLICADO

Antecipação, controle e fatores humanos na condução.

O programa é ajustado ao perfil da frota, aos trajetos e às ocorrências da empresa, combinando conteúdo teórico e exercícios compatíveis com o escopo contratado.



Orientação técnica e leitura do percurso: prevenção antes de cada manobra.

■ Técnica FIB

Falha, Ilusão e Brecha como referências para reconhecer ameaças, evitar falsas percepções e preservar espaço de segurança.

■ Espaço, velocidade e ambiente

Distância, visibilidade, clima, aderência, frenagem e adaptação da velocidade ao risco presente.

■ Emergências controladas

Frenagem de emergência, slalom, controle do veículo e tomada de decisão evasiva em ambiente preparado.

■ Veículo e inspeção

Conhecimento dos sistemas, posição de condução, pneus, sinalização e identificação de condições inseguras.

■ Manobras e convivência

Curvas, cruzamentos, ultrapassagens, áreas urbanas e rurais, pedestres, ciclistas e motociclistas.

■ Fatores humanos

Fadiga, estresse, atenção, percepção, autocontrole, ética, empatia, perfis de condutor e responsabilidade.



Treinamento progressivo em pista, com orientação e critérios compatíveis com a realidade da frota.

DIAGNÓSTICO, PRÁTICA E AVALIAÇÃO

Prevenção conectada ao risco real da empresa.

A estrutura do treinamento considera veículos, trajetos, perfis de condutor, ocorrências e políticas internas.

1 Levantamento

Análise da frota, dos trajetos, dos incidentes recorrentes e dos objetivos do contratante.

2 Customização

Definição dos conteúdos, casos e exercícios adequados às categorias de veículos e ao nível de risco.

3 Base técnica

Direção defensiva, FIB, inspeção, percepção, comportamento e tomada de decisão.

4 Prática controlada

Inspeção, sinalização, slalom, frenagem, manobras e troca de pneu quando prevista no escopo.

5 Avaliação e devolutiva

Observações de desempenho, registro da capacitação e recomendações para a gestão.

PRINCÍPIO DE SEGURANÇA

Conduzir defensivamente é criar tempo e espaço para decidir — antes que a emergência retire as opções do condutor.

O QUE A EMPRESA LEVA

Condutores mais conscientes. Decisões mais seguras.

O objetivo é reduzir a exposição a sinistros e fortalecer um padrão de condução que proteja pessoas, veículos, continuidade operacional e reputação.

Resultados esperados

- 01 Menor exposição a ocorrências**
Mais percepção, distância, antecipação e domínio das escolhas.
- 02 Decisões mais consistentes**
Critérios técnicos para velocidade, manobras e situações críticas.
- 03 Procedimentos padronizados**
Inspeção, comunicação e comportamento alinhados à política da empresa.
- 04 Cultura preventiva fortalecida**
Responsabilidade compartilhada e percepção de risco na rotina.

Entregáveis possíveis

- Certificados e lista de presença
- Avaliação teórica e prática
- Registro fotográfico da capacitação
- Relatório de desempenho da turma
- Recomendações para a gestão
- Material didático e plano de reciclagem

FORMATO FLEXÍVEL

Conteúdo, carga horária, local, veículos e quantidade de participantes são definidos após o diagnóstico da necessidade.

Os resultados dependem do contexto operacional, das condições da frota e da adoção dos procedimentos recomendados pela empresa contratante.

VAMOS CONVERSAR SOBRE A SUA FROTA?

Apresente o cenário. A CHB estrutura o treinamento.

WHATSAPP

(31) 98666-4898

E-MAIL

contato@chboffroad.com.br

SITE

chboffroad.com.br

INSTAGRAM

@chb.offroad